



TROIS LETTRES  
QUI EN DISENT LONG

Yukon / Suburban



Yukon /  
Suburban



**Plus qu'une simple histoire  
d'amour.**

Il y a certaines choses que l'on peut contrôler, d'autres pas. Dans cette deuxième catégorie, il y a les conditions routières et météorologiques. Dans la première catégorie, il y a deux véhicules utilitaires sport – le Yukon et le Suburban. Avec leur imposante capacité et leur approche du luxe sans compromis, vous avez le parfait contrôle d'un environnement que vous avez choisi.

Le Yukon est un gros utilitaire sport très spacieux, très puissant et très luxueux. C'est la crème des véhicules utilitaires sport, construit par la compagnie qui ne fabrique que des camions depuis plus de 90 ans.



YUKON SLT 4X4 représenté avec équipements en option.

**Plus qu'une simple histoire d'amour.**

Il y a certaines choses que l'on peut contrôler, d'autres pas. Dans cette deuxième catégorie, il y a les conditions routières et météorologiques. Dans la première catégorie, il y a deux véhicules utilitaires sport – le Yukon et le Suburban. Avec leur imposante capacité et leur approche du luxe sans compromis, vous avez le parfait contrôle d'un environnement que vous avez choisi.

Prenez la liste des caractéristiques du Yukon, ajoutez-y près de deux pieds de longueur, plus neuf places livrables et encore de l'espace à l'arrière. Aucun obstacle ne lui résiste. Vous aussi ne pourrez lui résister.



*SUBURBAN SLT 4x4* représenté avec équipements en option.

**Peu importe où vous allez,  
vous y arriverez toujours  
en première classe.**

Trouver de l'hébergement de luxe avec les bonnes commodités n'est pas toujours facile. Trouver un luxueux véhicule utilitaire sport avec les bonnes commodités est beaucoup plus facile à faire. Il suffit de passer chez son concessionnaire GMC. Lorsque vous serez habitué à l'incroyable espace intérieur du Yukon et du Suburban, même les plus spectaculaires suites d'hôtel à travers le monde vous donneront l'impression d'être à l'étroit.



L'intérieur du Yukon SLT peut accueillir six passagers en tout confort. Et il vous laisse encore 1 894 L (66,9 pi cu) de volume utilitaire à l'arrière. Avec les sièges arrière repliés, ce volume est porté à 3 347 L (118,2 pi cu).

**YUKON SLT** avec sièges en cuir et autres équipements en option.

**Peu importe où vous allez,  
vous y arriverez toujours  
en première classe.**

Trouver de l'hébergement de luxe avec les bonnes commodités n'est pas toujours facile. Trouver un luxueux véhicule utilitaire sport avec les bonnes commodités est beaucoup plus facile à faire. Il suffit de passer chez son concessionnaire GMC. Lorsque vous serez habitué à l'incroyable espace intérieur du Yukon et du Suburban, même les plus spectaculaires suites d'hôtel à travers le monde vous donneront l'impression d'être à l'étroit.



Avec sa rangée de sièges supplémentaire, le Suburban peut accueillir jusqu'à neuf personnes. Il vous reste encore beaucoup de place à l'arrière : 1 345 L (47,5 pi cu). Avec les sièges arrière enlevés, on obtient un énorme volume utilitaire de 4 233 L (149,5 pi cu), ce qui permet de transporter sans problème des feuilles de contre-plaqué de 4 x 8 pi.

**SUBURBAN SLT** avec sièges en cuir et autres équipements en option.

### Le plaisir d'être aux commandes.

C'est une tâche que l'on aime faire soi-même. Dès que vous passez derrière le volant du Yukon ou du Suburban, vous ne voulez plus céder votre place. On prend rapidement goût à cette position de contrôle grâce au tableau de bord qui est muni d'indicateurs clairs et de commandes facilement ajustables selon vos besoins. Et vous aimez être en parfait contrôle lorsque vous conduisez.



**YUKON ET SUBURBAN**

Tableau de bord représenté avec équipements en option.



**PRISES DE COURANT AUXILIAIRES**

Deux prises avec couvercles alimentent vos accessoires électroniques. La douille d'allume-cigarette vous offre une troisième source d'alimentation électrique.



**SONORISATION HAUT DE GAMME**

La gamme des systèmes sonores livrables comprend des radios AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes, lecteur de disques compacts, ou système à deux lecteurs (illustrés ici).

## Il y a assez de commodités pour faire un grand tour. Un très grand tour.

Le Yukon et le Suburban sont construits pour les longs périples. Et nous ne parlons pas de leur renommée en matière de fiabilité – nous parlons plutôt de la fièvre générée par les longs voyages. Les nombreuses caractéristiques du Yukon et du Suburban pourraient bien changer certaines habitudes de voyage. La question «Combien de temps avant d'arriver ?» pourrait bientôt être remplacée par «Pourquoi l'urgence ?»

### CONSOLE AVANT

La console avant en option, incluse avec les sièges baquets, comprend un compartiment de rangement ainsi qu'une tablette d'écriture pratique et un porte-gobelet.



### VERROUILLAGE AU COMPARTIMENT

**UTILITAIRE** L'interrupteur sur le montant de la porte arrière vous permet de verrouiller et de déverrouiller toutes les portes quand les portes arrière sont ouvertes. Avec des portes à battants, toutes les portes se verrouillent cinq secondes après la fermeture de la porte arrière.

### BANQUETTE ARRIÈRE RABBATABLE

**À PLAT** La banquette arrière et la banquette centrale divisée 60/40 du Suburban peuvent accueillir chacune trois personnes en tout confort. On peut également les rabattre à plat pour y poser des bagages et de l'équipement.



### COMMODITÉ POUR LES PASSAGERS ARRIÈRE

L'arrière de la console centrale multifonction livrable comprend deux porte-gobelets coulissants et un tiroir pratique.

### SIÈGES BAQUETS AVANT CHAUFFANTS

Livrables dans les modèles SLT, les sièges baquets avant chauffants augmentent le confort du conducteur et du passager par temps froid.



**CHAUFFAGE ET CLIMATISATION À L'ARRIÈRE** En option pour le Yukon et le Suburban, la climatisation arrière est dotée de commandes individuelles pour les sièges avant et du centre. Une chaufferette auxiliaire indépendante est livrable pour le Suburban uniquement.

### RÉTROVISEUR À COLORATION ÉLECTROCHIMIQUE AVEC BOUSSE

Ce rétroviseur livrable en option s'obscurcit automatiquement pour réduire l'éblouissement. Il comprend une boussole à affichage électronique à huit points et un affichage de la température extérieure.



### CONSOLE AU PAVILLON

La console au pavillon livrable comprend des liseuses et des commandes de climatisation intégrées le cas échéant. Elle permet aussi de ranger de petits articles comme un portefeuille, des lunettes de soleil ou un ouvre-porte de garage.

### ÉCRAN CACHE-BAGAGES

Dans le Yukon, un écran cache-bagages arrière escamotable garde les objets de valeur à l'abri des yeux indiscrets.



### CONFORT POUR LES PASSAGERS ARRIÈRE

Pour un confort accru, les passagers de la deuxième rangée bénéficient d'un large accoudoir central rabattable avec distributeur de mouchoirs et deux porte-gobelets. De série pour les modèles SLE et SLT.

### RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Les rétroviseurs extérieurs à coloration électrochimique ne sont pas seulement photo-sensibles, ils sont également chauffants, une caractéristique fort pratique par les froides matinées d'hiver.



### GRUPE CONFORT ET SÉCURITÉ SLT

Ce groupe d'équipements de luxe comprend :

- Sièges baquets avant chauffants en cuir à haut dossier
- Réglage électrique du siège du conducteur en six sens
- Réglage électrique du siège du passager en six sens
- Tapis en moquette avant, arrière et de compartiment de charge de couleur assortie
- Rétroviseurs extérieurs électriques à coloration électrochimique avec dégivreur
- Émetteur HomeLink<sup>SM</sup> à trois canaux
- Climatisation à l'arrière
- Système Autotrac pour modèles 4x4
- Amortisseurs Bilstein<sup>SM</sup> de 46 mm



**De la puissance autant que vous en désirez.**

Au gouvernement, il peut être risqué d'accorder un trop grand pouvoir aux mains d'un seul individu. Dans un véhicule utilitaire sport, il s'agit d'un atout important. Avec le Yukon et le Suburban, vous avez toute la puissance nécessaire pour répondre à vos besoins. Les 255 HP du moteur V8 Vortec 5700 à injection séquentielle vous permettent de gouverner d'une main de fer, et d'en savourer chaque instant.

**AUTOTRAC**

Dans les modèles 4x4, on peut remplacer la boîte de transfert électronique à boutons poussoirs par le nouveau système Autotrac en option, qui offre au conducteur la possibilité de conduire en mode quatre roues motrices automatique, ou de conserver le mode manuel classique avec les positions 2HI, 4HI, point mort et 4LO, selon ses préférences personnelles et les circonstances de conduite.



**V8 VORTEC 5700 À INJECTION SÉQUENTIELLE**

Le moteur V8 Vortec 5700 à injection séquentielle, de série, développe 255 HP et un couple de 330 lbf-pi.



**V8 VORTEC 7400 À INJECTION SÉQUENTIELLE**

Livable pour le Suburban série 2500, le moteur V8 Vortec 7400 à injection séquentielle développe 290 HP et un couple de 410 lbf-pi.



**V8 TURBODIESEL 6,5 L**

Le moteur V8 turbodiesel de 6,5 L, livrable pour le Suburban, développe 195 HP et un couple de 430 lbf-pi.



**INSTA-TRAC 4X4**

Pour passer à la volée de deux à quatre roues motrices, déplacez simplement le levier au plancher, de série pour les modèles 4x4.

**CARACTÉRISTIQUES DES GROUPES PROPULSEURS**

Tous les moteurs V8 Vortec à essence sont dotés de l'injection séquentielle de carburant, permettant d'optimiser les performances tout en tirant le maximum de chaque goutte d'essence.

| DISPONIBILITÉ DES MOTEURS            | Moteur  | Puissance HP à tr/mn | Couple lbf-pi à tr/mn | SUBURBAN |          |
|--------------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|----------|
|                                      |   |                      |                       | C/K 1500 | C/K 2500 |
|                                      | V8 Vortec 5700 à ISC <sup>1</sup> (5,7 L)                   | 255 à 4 600          | 330 à 2 800           | S        | S        |
|                                      | V8 Vortec 7400 à ISC <sup>1</sup> (7,4 L)                   | 290 à 4 000          | 410 à 3 200           | -        | 0        |
|                                      | V8 turbo diesel ÉF 6,5 L                                    | 195 à 3 400          | 430 à 1 800           | -        | 0        |
| DISPONIBILITÉ DES BOÎTES DE VITESSES |   |                      |                       |          |          |
|                                      | Boîte : automatique électronique 4 vitesses à surmultipliée |                      |                       | S        | S        |

S - De série. 0 - En option. 1 - Injection séquentielle de carburant.

**ENTRETIEN RÉDUIT**

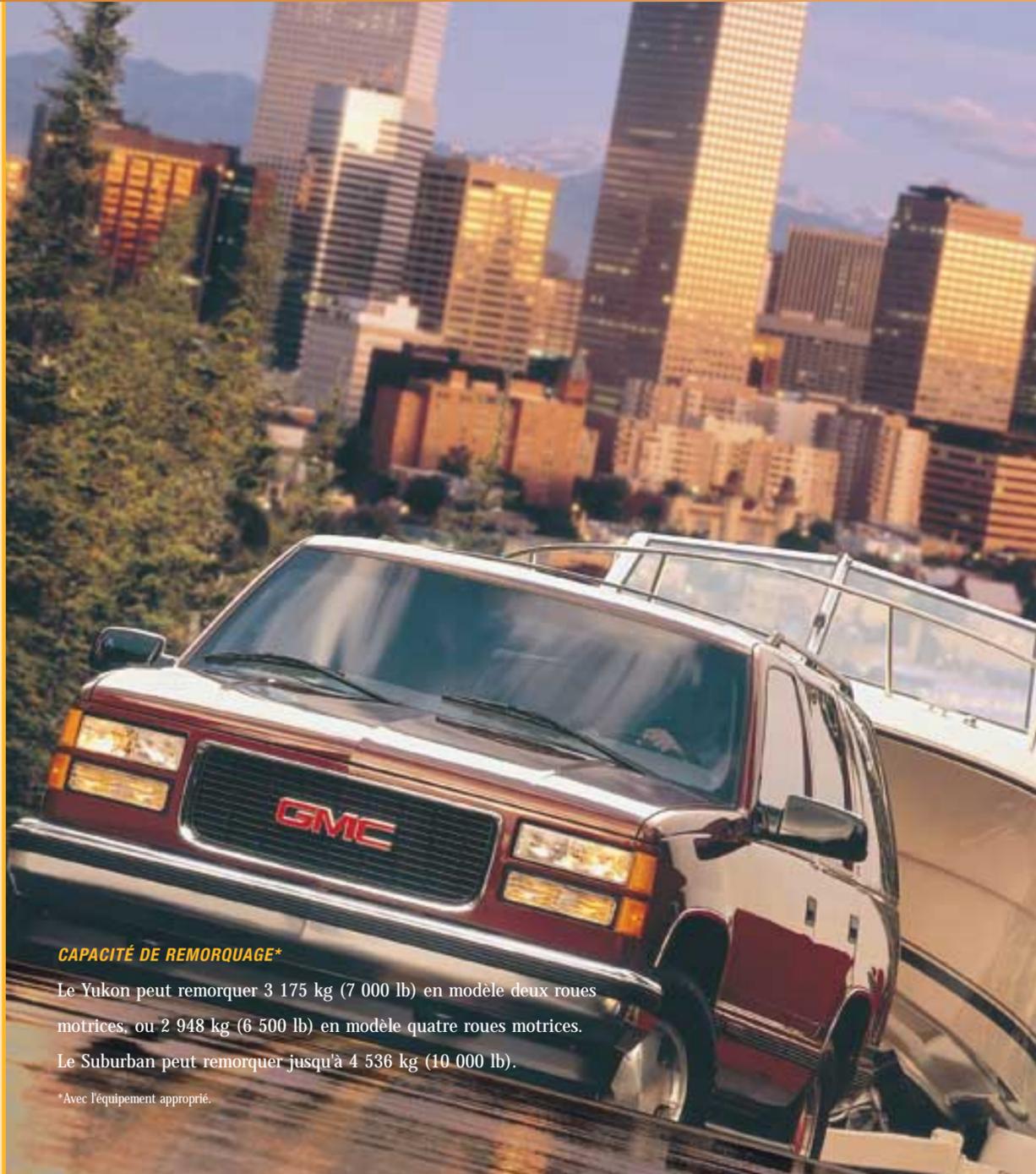
Les Yukon et Suburban sont construits pour durer bon an mal an.

- **Les câbles de bougies** sont prévus pour durer 166 000 km<sup>†</sup>. Même les **bougies** sont dotées d'électrodes platinées pour une longue durée de service.
- **Le calage de l'allumage**, réglé en usine, est contrôlé par le module de commande du groupe propulseur (PCM) pour éliminer les réglages périodiques.
- **Le nouveau liquide de refroidissement longue durée DEX-Cool** ne doit être remplacé que tous les 5 ans ou 240 000 km<sup>†</sup>.
- Tous les moteurs Vortec ont un **filtre à air de conception spéciale** pour mieux protéger le moteur, doté d'un indicateur de remplacement pour éviter les frais de remplacement inutile.
- **Le liquide Dexron III pour boîte automatique** n'a besoin d'être remplacé qu'après 166 000 km<sup>†</sup>.
- **Les réservoirs translucides des liquides de refroidissement, de freins et de lave-glace** permettent une observation facile de leur niveau. Le lettrage coloré sur les bouchons de réservoirs évite les erreurs de remplissage.
- **Le système d'échappement en acier inoxydable aluminé** est conçu pour résister à la corrosion et augmenter ainsi la durabilité.
- **Les batteries Delco Freedom** sont équipées de bornes latérales scellées pour réduire la corrosion, facteur de baisse de puissance.
- **La courroie d'entraînement des accessoires multifonction** est munie d'un tendeur autoréglable.

- **Le module de commande du véhicule** est conçu pour contrôler une variété accrue de fonctions qui augmentent la fiabilité du système et fournissent plus de données pour une meilleure capacité diagnostique.

<sup>\*</sup> Dans les véhicules au PNBV supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) ou ceux utilisés dans des conditions rigoureuses, il faut remplacer le liquide à 83 000 km.

<sup>†</sup> Les besoins en entretien varient selon l'utilisation et les conditions de conduite. Consultez le Guide de l'automobiliste pour plus de renseignements.



### CAPACITÉ DE REMORQUAGE\*

Le Yukon peut remorquer 3 175 kg (7 000 lb) en modèle deux roues motrices, ou 2 948 kg (6 500 lb) en modèle quatre roues motrices.

Le Suburban peut remorquer jusqu'à 4 536 kg (10 000 lb).

\*Avec l'équipement approprié.

Les tableaux de remorquage ci-contre vous aideront à

déterminer le véhicule utilitaire sport qui convient le

mieux à vos besoins. Il y a également un tableau des

PNBC qui donne d'autres informations utiles.

Ces tableaux sont le résultat d'essais approfondis de performances et de

durabilité. Ils sont ventilés par type de véhicule et poids de remorque, et

indiquent la cylindrée de moteur minimum et les rapports de pont livrables qui

sont nécessaires pour offrir un excellent rendement jusqu'à la limite de vitesse

sur autoroute et ce, sans réduire de façon significative la durabilité. Un moteur

plus gros qui développe un couple et une puissance plus élevés améliorera les

performances et fonctionnera avec moins d'efforts. Il faut choisir un moteur

plus gros que le minimum recommandé (s'il existe) pour produire de meilleures

performances :

- Si le remorquage doit se faire le plus souvent à haute altitude  
(un moteur à essence perd environ 10 % de son rendement chaque fois que l'altitude augmente de 1 000 m);
- En terrain montagneux, avec de longues pentes abruptes;
- Si la remorque a une très grande surface frontale qui augmente la résistance à l'air et donc les exigences de traction.

**NOTE :** Le poids maximal brut de la remorque englobe tous les passagers,

l'équipement et la charge dans le véhicule ainsi que toute charge dans la

remorque, en plus du poids de la remorque.

| REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À ROTULE |                                    |                                |                 |                                    |                                |                 |                                    |                                   |                 |  |
|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|--|
| MOTEUR/BOÎTE DE VITESSES          |                                    | V8 Vortec 5700 ISC/Automatique |                 |                                    | V8 Vortec 7400 ISC/Automatique |                 |                                    | V8 turbo diesel 6,5 L/Automatique |                 |  |
| MODÈLE                            | Poids max. de la remorque, kg (lb) | Charge max. au timon, kg (lb)  | Rapport de pont | Poids max. de la remorque, kg (lb) | Charge max. au timon, kg (lb)  | Rapport de pont | Poids max. de la remorque, kg (lb) | Charge max. au timon, kg (lb)     | Rapport de pont |  |
| <b>C1500 (4x2) Yukon</b>          | 2 268 (5 000)                      | 272 (600)                      | 3,08            |                                    |                                |                 |                                    |                                   |                 |  |
|                                   | 2 722 (6 000)                      | 340 (750)                      | 3,42            |                                    |                                |                 |                                    |                                   |                 |  |
|                                   | 3 175 (7 000)                      | 386 (850)                      | 3,73            |                                    |                                |                 |                                    |                                   |                 |  |
| <b>K1500 (4x4) Yukon</b>          | 2 495 (5 500)                      | 318 (700)                      | 3,42            |                                    |                                |                 |                                    |                                   |                 |  |
|                                   | 2 948 (6 500)                      | 363 (800)                      | 3,73            |                                    |                                |                 |                                    |                                   |                 |  |
| <b>C1500 (4x2) Suburban</b>       | 2 495 (5 500)                      | 318 (700)                      | 3,42            |                                    |                                |                 | 3 639 (8 000)                      | 363 (800)                         | 3,42            |  |
|                                   | 2 948 (6 500)                      | 363 (800)                      | 3,73            |                                    |                                |                 |                                    |                                   |                 |  |
| <b>K1500 (4x4) Suburban</b>       | 2 268 (5 000)                      | 272 (600)                      | 3,42            |                                    |                                |                 | 3 402 (7 500)                      | 340 (750)                         | 3,42            |  |
|                                   | 2 722 (6 000)                      | 340 (750)                      | 3,73            |                                    |                                |                 |                                    |                                   |                 |  |
| <b>C2500 (4x2) Suburban</b>       | 2 722 (6 000)                      | 340 (750)                      | 3,73            | 3 856 (8 500)                      | 454 (1 000)                    | 3,73            | 3 629 (8 000)                      | 431 (950)                         | 3,73            |  |
|                                   | 3 402 (7 500)                      | 408 (900)                      | 4,10            | 4 536 (10 000)                     | 454 (1 000)                    | 4,10            | 3 629 (8 000)                      | 431 (950)                         | 4,10            |  |
| <b>K2500 (4x4) Suburban</b>       | 3 175 (7 000)                      | 386 (850)                      | 4,10            | 3 629 (8 000)                      | 431 (950)                      | 3,73            | 3 402 (7 500)                      | 408 (900)                         | 3,73            |  |
|                                   |                                    |                                |                 | 4 536 (10 000)                     | 454 (1 000)                    | 4,10            | 3 402 (7 500)                      | 408 (900)                         | 4,10            |  |

NOTE :

- Tout Yukon ou Suburban peut tirer une remorque de 907 kg (2 000 lb) sans équipement spécial.
- Les Yukon et Suburban qui tractent des remorques de plus de 2 268 kg (5 000 lb) nécessitent un équipement spécial de remorquage en option (Z82), comprenant un attelage répartiteur de charge.
- Le poids maximal de la remorque est calculé en supposant que le conducteur et un passager se trouvent dans le véhicule tracteur et que celui-ci est doté de tout l'équipement exigé.
- L'équipement en option, les passagers et la charge supplémentaires peuvent réduire le poids maximal de la remorque, bien qu'il soit calculé en supposant que la plupart des équipements en option obligatoires sont commandés.
- La charge sur le timon doit se situer entre 10 % et 15 % du poids de la remorque en charge (jusqu'à 454 kg [1 000 lb]).
- Si l'on augmente la charge sur le timon, le poids du véhicule ne doit toutefois pas excéder le poids nominal brut sur l'essieu arrière (PNBEA) ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV).
- Un refroidisseur d'huile de boîte est de série. Un refroidisseur de liquide de boîte (échangeur liquide/air) (KNP) supplémentaire est de série pour les modèles Suburban série 2500 et livrable pour tous les autres modèles.
- Les modèles équipés d'un moteur à essence et ayant un rapport de pont de 3,08 ou 3,42 qui tractent des remorques de plus de 907 kg (2 000 lb) nécessitent un refroidisseur d'huile-moteur de série pour tous les autres modèles
- Tous les modèles sont équipés de série d'un faisceau électrique de remorque à 8 fils.

### POIDS NOMINAL BRUT COMBINÉ (PNBC)

Vous préférez peut-être vous servir du poids nominal brut combiné (PNBC) pour choisir le moteur et le rapport de pont appropriés à la traction d'une remorque particulière au moyen de votre camionnette GMC. Le tableau ci-dessous indique le PNBC maximal autorisé pour tous les moteurs et rapports de pont livrables. Le PNBC englobe le poids total en charge de la camionnette et de la remorque. On peut faire appel à tout moteur livrable pour le remorquage à condition de ne pas dépasser le PNBC indiqué.

| BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE |                |                |                |                |                |                |                |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PNBC, kg (lb)                 | 4 536 (10 000) | 4 990 (11 000) | 5 443 (12 000) | 6 124 (13 500) | 6 577 (14 500) | 6 804 (15 000) | 7 711 (17 000) |
| <b>MOTEUR</b>                 |                |                |                |                |                |                |                |
| V8 Vortec 5700 à ISC          | 3,08           | 3,42           | 3,73           | 4,10           |                |                |                |
| V8 Vortec 7400 à ISC          |                |                |                |                |                | 3,73           | 4,10           |
| V8 turbo diesel 6,5 L         |                |                |                |                | 3,42/3,73/4,10 |                |                |

**Mise en garde** – Si vous n'utilisez pas l'équipement approprié ou si vous ne conduisez pas convenablement, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule en tirant une remorque. Par exemple, si la remorque est trop lourde, les freins de votre véhicule pourraient devenir insuffisants, et même ne pas fonctionner, ce qui risquerait d'occasionner des blessures graves aux occupants. Avant de tirer une remorque, assurez-vous de prendre toutes les mesures suivantes :

**Freins de remorque** – Si la remorque pèse plus de 454 kg (1 000 lb) en charge, elle doit être dotée de ses propres freins, suffisamment puissants. Lisez et suivez les instructions relatives aux freins de la remorque, afin de pouvoir les poser, les régler et les entretenir convenablement.

**Attelages** – Il est important de disposer d'un matériel d'attelage approprié. Un bon attelage est indispensable quand on rencontre des vents latéraux, au passage de gros camions ou sur routes cahoteuses. Voici quelques règles à suivre : Pour tirer une remorque pesant plus de 2 268 kg (5 000 lb) en charge au moyen d'un Yukon ou d'un Suburban, assurez-vous d'utiliser un attelage répartiteur de charge monté sur le cadre, ainsi qu'un dispositif antiroulis de dimensions appropriées. Cet équipement est très important pour assurer une charge adéquate du véhicule et une bonne tenue de route.

**NOTE :** Il ne s'agit point des seules précautions à prendre lors du remorquage. Consultez le Guide de l'automobiliste de la camionnette GMC de votre choix pour d'autres directives et conseils sur le remorquage.

## Nos ingénieurs travaillent sans relâche pour votre tranquillité d'esprit.

La tranquillité d'esprit est quelque chose d'impalpable. C'est un état que l'on peut atteindre seulement lorsque tous les tracassés sont réglés et tout ce qui devait être fait a été fait. Avec le Yukon et le Suburban, nos ingénieurs ont adopté une approche en matière de sécurité qui va au-delà des deux sacs gonflables avant de nouvelle génération et du freinage antiblocage – c'est une approche qui va jusqu'à dans les moindres détails de la conception et de chacune des étapes de la fabrication de ces véhicules.

### TÉLÉDÉVERROUILLAGE

Ce dispositif vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portes ainsi que la lunette arrière relevable en option, jusqu'à une distance de 6 m (20 pi), au moyen de votre porte-clés. L'éclairage d'accès s'allume également pour votre sécurité.



### POUTRELLES DE SÉCURITÉ

Les portes en acier à double paroi sont renforcées de poutrelles en acier profilé protégeant l'habitacle contre la pénétration à la suite de certaines collisions latérales.

### ANTIVOL PASSLOCK

Ce dispositif interrompt l'injection de carburant pendant dix minutes si un voleur potentiel tente de mettre le moteur en marche.



### FREINAGE ANTIBLOCAGE AUX QUATRE ROUES

Le freinage antiblocage aux quatre roues, de série, aide le conducteur à garder la maîtrise de la direction en cas de freinage brusque, même sur la plupart des revêtements glissants.



### SACS GONFLABLES DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Les deux sacs gonflables de nouvelle génération se déploient avec une force atténuée et permettent de réduire les risques de blessures lors de certaines collisions frontales, modérées à fortes.

\*N'oubliez pas de toujours porter votre ceinture de sécurité, même avec des sacs gonflables. Ne placez jamais un siège d'enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable côté passager qui n'a pas été désactivé.

### DEUX RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Les deux rétroviseurs extérieurs escamotables, de série, donnent un grand champ de vision. Les versions SLE et SLT sont équipées de rétroviseurs à réglage électrique, facilitant les manœuvres de stationnement et de recul.

### CLÉ UNIQUE

Une clé unique symétrique permet d'ouvrir toutes les portes, et sert aussi de clé de contact pour vous aider à entrer et à démarrer rapidement.

### CHAMP DE VISION ARRIÈRE AMÉLIORÉ

Les versions SLE et SLT sont équipées d'un dégivreur électrique de lunette arrière, avec les portes à battants de série. Si on commande un hayon avec lunette relevable en option, un essuie-glace/lave-glace arrière est également inclus.

### ZONES DE DÉFORMATION

Les structures avant et arrière ont été conçues pour absorber l'énergie de manière contrôlée en cas de collision.

### SERRURES DE PORTES ARRIÈRE AVEC VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

#### POUR LES ENFANTS

Dans les Yukon 4 portes, ce dispositif peut être réglé afin que les portes ne puissent être ouvertes que de l'extérieur pour s'assurer que les enfants restent assis dans le véhicule jusqu'à ce que le conducteur soit à même de les faire sortir en toute sécurité.



Maintenant que vous êtes convaincu qu'il vous faut un Yukon ou un Suburban, voici quelques renseignements qui vous aideront à choisir le niveau de garnitures que vous désirez. Comme type de carrosserie, vous avez le choix entre un Yukon 4 portes ou un Suburban plus long. Ces modèles sont livrables en divers niveaux de garnitures – SL (Suburban seulement), SLE et SLT – qui ont chacun des roues, sièges, garnitures intérieures et équipements différents. Vous avez le choix entre les versions deux roues motrices et quatre roues motrices en option, et entre les portes arrière à panneaux et un hayon avec lunette relevable en option.



**YUKON SLE**

Le SLE est déjà très bien équipé : boîte automatique électronique, climatisation, radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes, plusieurs prises de courant auxiliaires, volant réglable Tilt-Wheel<sup>™</sup>, régulateur de vitesse, roues en aluminium et plus encore.



**YUKON SLT**

Yukon SLT avec sièges baquets et équipements livrables. En plus du niveau SLE, le SLT 4 portes comprend des sièges baquets avec assises en cuir, le siège du conducteur à réglage électrique en 6 sens, le télédéverrouillage, des consoles centrale et au pavillon, le système Autotrac et plus encore.



**SUBURBAN SL**

Suburban 1500 avec banquette en vinyle de série et équipements livrables. La version SL comprend des caractéristiques intéressantes comme une boîte automatique 4 vitesses, une boîte de transfert à levier Insta-Trac dans les modèles 4x4, une radio AM/FM stéréo, un faisceau de remorquage service dur à 8 fils et des sièges pour 6 personnes.



**SUBURBAN SLE**

Suburban 1500 SLE avec banquette divisée 60/40 en tissu Custom en option. Représenté avec équipements livrables. Dans le SLE, les équipements de série comprennent des sièges 9 places, la climatisation, les lève-glaces et le verrouillage électriques, une radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes, un régulateur de vitesse, un volant réglable Tilt-Wheel<sup>™</sup>, une calandre chromée, un accoudoir central et plus encore.



**SUBURBAN SLT**

Suburban 1500 avec sièges baquets à haut dossier de série. Représenté avec équipements livrables. En plus du niveau SLE, le SLT comprend les sièges baquets en cuir à haut dossier, le siège du conducteur à réglage électrique en 6 sens, des consoles centrale et au pavillon, le télédéverrouillage, le système Autotrac et plus encore.



**ROUES 4x2**



**ACIER**

Peint argent avec cache-moyeu noir. De série pour Suburban SL.



**ALUMINIUM**

De série pour Yukon et Suburban 1500 SLE, SLT. En option pour modèles 1500 SL.



**ACIER**

Peint argent avec cercle enjoliveur rallye et cache-moyeu brillant. De série pour Suburban 2500 SLE et SLT et tous les modèles SLE et SLT à moteur diesel. En option pour modèles SL.

**ROUES 4x4**



**ACIER**

Peint argent avec cache-moyeu noir. De série pour Suburban SL.



**ALUMINIUM**

De série pour Yukon et Suburban 1500 SLE, SLT. En option pour modèles 1500 SL.



**ACIER**

Peint argent avec cercle enjoliveur rallye et cache-moyeu brillant. De série pour Suburban 2500 SLE et SLT et tous les modèles SLE et SLT à moteur diesel. En option pour modèles SL.

**HAYON/LUNETTE RELEVABLE**



**PORTES À BATTANTS**



Vous pouvez choisir entre les portes arrière à battants, de série pour les Yukon et Suburban, ou le hayon avec lunette relevable en option, comprenant une commande électrique d'ouverture de la glace montée au tableau de bord. Dans les modèles SLE et SLT, les portes arrière à battants comprennent un dégivreur de série, tandis que le hayon comprend un dégivreur et un lave/essuie-glace arrière.

## Comment tirer encore plus de votre Yukon ou Suburban ? Mettez-y encore plus.

Votre GMC Yukon ou Suburban est déjà généreusement doté d'équipements pour le rendre commode, polyvalent et confortable. Grâce aux accessoires GM, vous pouvez aller encore plus loin, et conférer à votre camionnette un style qui lui est propre, tout en rehaussant sa fonctionnalité déjà confirmée.

Demandez à votre concessionnaire des camionnettes

GMC des renseignements plus complets sur les accessoires

GMC livrables pour votre Yukon ou Suburban.

**GMC YUKON** représenté avec  
équipements en option et accessoires  
posés par le concessionnaire.



### CHANGEUR DE 12 DISQUES COMPACTS

Grâce à ce changeur de 12 disques compacts, vous irez bien loin avant d'être à court de musique. Il est discrètement rangé hors de la vue.

(Livable pour Yukon et Suburban.)

NUMÉRO DE PIÈCE : 12495770



### DÉFLECTEUR DE LUNETTE ARRIÈRE

Ce déflecteur aide à garder la lunette arrière exempte de neige et autres précipitations.

NUMÉRO DE PIÈCE : 10952637



### PLAQUE DE SEUIL DE PORTE

Les plaques de seuil de porte GM aident à empêcher les égratignures sur les seuils de porte. Cela aidera votre véhicule à conserver sa valeur tout en rehaussant son apparence.

NUMÉRO DE PIÈCE : 10953012



### MARCHEPIEDS

Ces marchepieds moulants sur mesure sont peints de la couleur de votre Yukon ou Suburban. Ils facilitent l'accès tout en soulignant le style de votre véhicule.

NUMÉRO DE PIÈCE : DIVERS

### DÉFLECTEUR VENTVISOR

Les déflecteurs Ventvisor GM laissent passer l'air frais, tout en réduisant l'éblouissement. Ils ajoutent également une note d'élégance à votre camionnette.

NUMÉRO DE PIÈCE : 10952608



### PROTÈGE-CALANDRE

Les protège-calandre, construits en tubes d'aluminium épais, confèrent une apparence robuste et tout terrain.

NUMÉRO DE PIÈCE : (YUKON) DIVERS

NUMÉRO DE PIÈCE : (SUBURBAN) 10953130 (NOIR)

NUMÉRO DE PIÈCE : (SUBURBAN) 10953158 (BRILLANT)



### DOUBLURE DE COMPARTIMENT DE CHARGE

Le rangement de la charge est plus facile que jamais grâce à cette doublure conçue spécialement en fonction de votre Yukon ou Suburban. Le système de cloisons réglables permet de ranger des objets de diverses formes et tailles, des sacs d'épicerie aux équipements de sport.

NUMÉRO DE PIÈCE : 12495169 (YUKON)

NUMÉRO DE PIÈCE : 12371391 (SUBURBAN)



Le système OnStar en option, posé par le concessionnaire, procure à la fois commodité et tranquillité d'esprit. Il suffit d'appuyer sur un bouton de votre téléphone cellulaire pour communiquer avec un représentant qualifié qui saura vous proposer immédiatement un grand nombre de services.\*

OnStar offre de nombreux services, entre autres :

- l'assistance routière - crevaisons, démarrages d'appoint, etc.
- la préparation d'itinéraires - pour aller d'un lieu à un autre
- les services d'urgence - police, pompiers, ambulance
- la localisation - pour aider les conducteurs perdus (ou repérer les véhicules volés)
- l'avis de déploiement de sac gonflable - pour alerter les services d'urgence lorsqu'un sac gonflable se déploie
- télédéverrouillage des portes
- et bien d'autres services.

OnStar offre également aux abonnés l'accès à une base de données offrant le repérage d'une gamme étendue de services, comme les restaurants, les hôtels et les stations-service.

Le système OnStar sera offert en option uniquement pour les modèles avec moteur à essence au PNBV inférieur à 3 856 kg (8 500 lb). Consultez votre concessionnaire GMC pour les détails.

\*La où la téléphonie cellulaire est disponible au Canada et aux États-Unis.

# YUKON/SUBURBAN GUIDE DE L'ACHETEUR

## CHOIX DES MODÈLES YUKON ET SUBURBAN

| MODÈLE                        | NUMÉRO DE MODÈLE | MODE D'ENTRAÎNEMENT | EMPATTEME NT MM (PO) | VOLUME UTILITAIRE L (PI CU)* | PNBV DE SÉRIE KG (LB)** | CHARGE UTILE MAX. KG (LB)' | POIDS MAX. BRUT DE LA REMORQUE KG (LB)'' |
|-------------------------------|------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------|----------------------------|--|
| <b>Yukon 1500 4 portes</b>    | C10706           | 4x2                 | 2 985 (117,5)        | 3 347 (118,2)                | 2 857 (6 300)           | 603 (1 330)                | 3 175 (7 000)                            |
|                               | K10706           | 4x4                 |                      | 3 347 (118,2)                | 3 084 (6 800)           | 639 (1 410)                | 2 498 (6 500)                            |
| <b>Suburban 1500 4 portes</b> | C10906           | 4x2                 | 3 340 (131,5)        | 4 233 (149,5)                | 3 084 (6 800)           | 876 (1 932)                | 2 498 (6 500)                            |
|                               | K10906           | 4x4                 |                      | 4 233 (149,5)                | 3 311 (7 300)           | 820 (1 809)                | 2 722 (6 000)                            |
| <b>Suburban 2500 4 portes</b> | C20906           | 4x2                 | 3 340 (131,5)        | 4 233 (149,5)                | 3 901 (8 600)           | 1 418 (3 127)              | 4 536 (10 000)                           |
|                               | K20906           | 4x4                 |                      | 4 233 (149,5)                | 3 901 (8 600)           | 1 287 (2 838)              | 4 536 (10 000)                           |

\* Maximum avec siège(s) arrière rabattu(s). \*\* Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) englobe le véhicule, les passagers, l'équipement et la charge. †Les charges utiles sont approximatives et changeront avec l'addition d'équipements en option ou montés ultérieurement. Consultez votre concessionnaire ou four-nisseur de l'équipement pour les détails. ††Convenablement équipé. Consultez la section Remorquage à la page 17 pour les détails.

|  | SUBURBAN   | YUKON ET SUBURBAN |
|--|------------|-------------------|
| <b>NIVEAU DE GARNITURES</b>  | <b>SL</b>  | <b>SLE</b>        |
| <b>CODE DE COMMANDE</b>  | <b>ZE5</b> | <b>YE9/1SB</b>    |
| <b>SÉCURITÉ</b>  |            |                   |
| <b>SACS GONFLABLES</b> : Côtés conducteur et passager avant (nouvelle génération)                                      | S          | S                 |
| <b>SYSTÈME DE FREINAGE</b> : Antiblocage (ABS) aux 4 roues   | S          | S                 |
| Verrouillage du levier de vitesses au démarrage  | S          | S                 |
| <b>VERROUILLAGE DES PORTES</b> : Portes latérales AR avec verrouillage de sécurité pour les enfants – Yukon uniquement | NL         | S                 |
| <b>FEUX</b> : Feux de circulation de jour automatiques   | S          | S                 |
| <b>ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL</b>   | S          | S                 |
| <b>TÉLÉDÉVERROUILLAGE</b>  | NL         | 0                 |
| <b>CEINTURES DE SÉCURITÉ</b> : Avant, hauteur réglable   | S          | S                 |
| <b>SYSTÈME ANTIVOL</b> : PASSLock  | S          | S                 |

| <b>SIÈGES</b>   |    |    |    |
|---|----|----|----|
| Banquette avant en vinyle – Suburban  | S  | NL | NL |
| Banquette avant avec soutien lombaire à réglage électrique, filet de rangement au dos des sièges et accoudoir-rangement central rabattable – Suburban   | NL | S  | NL |
| Banquette avant divisée à dossier inclinable, soutien lombaire à réglage électrique, filet de rangement au dos des sièges et accoudoir-rangement central rabattable – Suburban (de série pour Yukon SLE)      | NL | 0  | 0  |
| Baquets avant à haut dossier inclinable avec soutien lombaire à réglage électrique, accoudoirs intérieurs, filet de rangement au dos des sièges, consoles au plancher et au pavillon. Garniture cuir pour SLT | NL | 0  | S  |
| Banquette arrière divisée 60/40   | S  | NL | NL |
| Banquette arrière divisée 60/40 avec accoudoir central escamotable, porte-gobelets et distributeur de mouchoirs. Garniture cuir pour modèles SLT  | NL | S  | S  |
| Banquette arrière 3 places amovible – Suburban uniquement   | 0  | S  | S  |
| Surfaces en cuir livrables pour tous les types de sièges  | NL | 0  | S  |
| <b>SIÈGE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE</b> : En 6 sens, côté conducteur  | NL | 0  | S  |

|   | SUBURBAN       | YUKON & SUBURBAN |
|---|----------------|------------------|
| <b>NIVEAU DE GARNITURES</b>   | <b>SL</b>      | <b>SLE</b>       |
| <b>CODE DE COMMANDE</b>   | <b>ZE5</b>     | <b>YE9/1SB</b>   |
| <b>INTÉRIEUR</b>  |                |                  |
| <b>CLIMATISATION</b> : Avant  | 0              | S                |
| Avant et arrière – Suburban   | 0              | 0                |
| Avant et arrière – Yukon  | NL             | 0                |
| <b>ÉCRAN CACHE-BAGAGES</b> : (Yukon uniquement)   | NL             | S                |
| <b>CONSOLES</b> : Au plancher et au pavillon lorsque les sièges baquets sont commandés. Comprend 2 porte-gobelets à l'arrière et un tiroir de rangement | NL             | S                |
| <b>GROUPE COMMODITÉ</b> : Volant Tilt-Wheel <sup>™</sup> et régulateur de vitesse   | 0              | S                |
| Verrouillage des portes et lève-glaces électriques (lève-glace à descente rapide côté conducteur). Commandes du conducteur rétroéclairées               | S <sup>1</sup> | S                |
| <b>PORTE-GOBELETS</b> : Deux, sur tableau de bord   | S              | S                |
| <b>DÉGIVREUR DE LUNETTE</b> : Électrique  | 0              | S                |
| <b>VERROUILLAGE DES PORTES À L'ARRIÈRE</b> : Commande permettant le verrouillage/déverrouillage de toutes les portes latérales à partir de l'arrière    | S              | S                |
| <b>REVÊTEMENT DE PLANCHER</b> : Tapis en vinyle noir; tôle couleur de la carrosserie sur les cages de roues arrière                                     | S              | NL               |
| Moquette de couleur assortie; isolant moulé sur les cages de roues arrière recouvert par les panneaux de custode  | NL             | S                |
| Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc de couleur assortie  | NL             | S                |
| <b>INSTRUMENTS DE BORD</b> : Analogiques (à aiguille); tachymètre   | S              | S                |
| <b>BOUCHES DE CHAUFFAGE</b> : Arrière   | S              | S                |
| <b>RÉTROVISEUR</b> : À coloration électrochimique avec boussole électronique et affichage de la température extérieure intégrés                         | NL             | S                |
| <b>PRISES DE COURANT</b> : Deux auxiliaires   | S              | S                |
| <b>PORTE-ROUE DE SECOURS</b> : Derrière le siège arrière, côté gauche – Suburban  | S              | S                |
| Monté sous la carrosserie – Yukon   | NL             | S                |
| <b>VOLANT</b> : Similicuir à 4 branches   | S              | NL               |
| Gainé de cuir à 4 branches  | NL             | S                |
| <b>PAIRE-SOLEIL</b> : Rembourrés, vinyle de couleur assortie; miroir côté droit   | S              | NL               |
| Rembourrés, à rallonge; miroir avec éclairage, côtés gauche et droit  | NL             | S                |

1 - Verrouillage électrique des portes uniquement.

|   | SUBURBAN   | YUKON ET SUBURBAN |
|---|------------|-------------------|
| <b>NIVEAU DE GARNITURES</b>   | <b>SL</b>  | <b>SLE</b>        |
| <b>CODE DE COMMANDE</b>   | <b>ZE5</b> | <b>YE9/1SB</b>    |
| <b>SYSTÈMES SONORES</b>   |            |                   |
| Radio AM/FM stéréo à recherche/balayage, montre numérique et 4 haut-parleurs  | S          | NL                |
| Radio AM/FM stéréo à recherche/balayage, lecteur de cassettes, pré-réglages de tonalité, volume autoréglable, montre numérique, 6 haut-parleurs pour Yukon et 8 pour Suburban | NL         | S                 |
| Radio AM/FM stéréo à recherche/balayage, lecteur de cassettes, montre numérique et 4 haut-parleurs  | 0          | 0                 |
| Radio AM/FM stéréo à recherche/balayage, lecteur de disques compacts, pré-réglages de tonalité, volume autoréglable, montre numérique et 8 haut-parleurs                      | NL         | 0                 |
| Radio AM/FM stéréo à recherche/balayage, lecteurs de cassettes et de disques compacts, pré-réglages de tonalité, volume autoréglable, montre numérique et 8 haut-parleurs     | NL         | 0                 |

| <b>EXTÉRIEUR</b>  |    |    |    |
|---|----|----|----|
| <b>PARE-CHOC</b> : Avant et arrière à marchepied, chromés, avec bourelet protecteur | S  | S  | S  |
| <b>PORTES</b> : Arrière à battants  | S  | S  | S  |
| <b>HAYON À LUNETTE RELEVABLE</b>  | 0  | 0  | 0  |
| <b>GLACES</b> : Teintées Solar-Ray <sup>™</sup> , toutes les glaces                 | S  | S  | S  |
| Teintées foncé, toutes les glaces arrière   | 0  | S  | S  |
| <b>CALANDRE</b> : Plastique moulé, peint argent                                     | S  | NL | NL |
| Garnitures chromées   | NL | S  | S  |
| <b>PHARES</b> : Deux, rectangulaires, aux halogènes                                 | S  | NL | NL |
| Quatre, bilampes, avec ampoules aux halogènes                                       | NL | S  | S  |
| <b>CLÉ</b> : Unique symétrique  | S  | S  | S  |
| <b>PORTE-BAGAGES</b> : Sur le toit  | NL | S  | S  |
| <b>RÉTROVISEURS</b> : Surbaissés, repliables, peints noir                           | S  | NL | NL |
| À réglage électrique, repliables, peints noir                                       | NL | S  | S  |
| <b>MOULURES</b> : Latérales et de cages de roues brillantes                         | S  | S  | S  |
| Moulures de cages de roues évasées peintes – Suburban 4x4 série 1500                | 0  | 0  | 0  |
| Moulures de cages de roues évasées peintes – Suburban 4x4 série 2500                | S  | S  | S  |
| <b>MARCHEPIEDS</b> : Noirs  | 0  | 0  | 0  |
| <b>GARNITURES DE ROUES</b> : Peintes argent avec cache-moyeux noirs                 | S  | NL | NL |
| Cerclés enjoliveurs rallye et cache-moyeux brillants*                               | 0  | S  | S  |
| Aluminium coulé (série 1500)  | 0  | S  | S  |

\*De série pour 2500.

| <b>MÉCANIQUE</b>   |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>FREINS</b> : Assistés, à disque avant/à tambour arrière et ABS aux 4 roues  | S | S | S |
| <b>MOTEUR</b> : Consulter le tableau des moteurs en page 15 pour les détails   | S | S | S |
| <b>CHAUFFE-MOTEUR</b>  | S | S | S |
| <b>SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT</b> : En acier inoxydable aluminé                     | S | S | S |
| <b>DIRECTION</b> : À assistance variable selon la vitesse                      | S | S | S |
| <b>BOÎTE DE VITESSES</b> : Automatique électronique 4 vitesses à surmultipliée | S | S | S |
| <b>BOÎTE DE TRANSFERT</b> : Système 4x4 avec levier au plancher                | S | S | 0 |
| Système Autotrac électronique  | 0 | 0 | S |
| <b>FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE REMORQUE</b> : 8 fils                                | S | S | S |

S = De série. 0 = Option. NL = Non livrable.

## GROUPE D'ÉQUIPEMENTS PRIVILÉGIÉS

Ces groupes d'équipements privilégiés réunissent les options les plus demandées par niveau de garnitures pour faciliter la commande.

|   | SUBURBAN   | YUKON ET SUBURBAN |
|---|------------|-------------------|
| <b>NIVEAU DE GARNITURE</b>  | <b>SL</b>  | <b>SLE</b>        |
| <b>CODES SELECT-A-UNIT</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b>          |
| <b>GROUPE D'ÉQUIPEMENTS PRIVILÉGIÉS</b>   | <b>1SA</b> | <b>1SB</b>        |
| <b>DESCRIPTION DES OPTIONS</b>  |            |                   |
| <b>Portes à battants</b>  | U          | U                 |
| <b>Moteur</b> : V8 Vortec 5700 ISC  | U          | U                 |
| <b>Boîte</b> : Automatique 4 vitesses à surmultipliée   | X          | X                 |
| <b>Pneus</b> : P235/75R-15, TS (Yukon 4x2)  | U          | U                 |
| <b>Pneus</b> : P245/75R-16, TT (Yukon série 1500 et Suburban 1500 4x4)  | U          | U                 |
| <b>Pneus</b> : P235/75R-15 XL, TS (Suburban 1500 4x2)   | U          | U                 |
| <b>Pneus</b> : LT245/75R-16E, TS (Suburban 2500 4x2)  | X          | X                 |
| <b>Pneus</b> : LT245/75R-16E, TS (Suburban 2500 4x4)  | U          | U                 |
| <b>Sièges</b> : Banquette avant – Suburban  | X          | U                 |
| <b>Sièges</b> : Banquette avant divisée – Yukon   |            | U                 |
| <b>Sièges</b> : Baquets avant à haut dossier inclinable avec garniture cuir (consoles au plancher et au pavillon comprises) |            | U                 |
| <b>Siège à réglage électrique</b> : en 6 sens, côté conducteur  |            | X                 |
| <b>Télédéverrouillage</b>   |            | X                 |
| <b>Boîte de transfert Autotrac</b> – Modèles 4x4  |            | U                 |
| <b>Climatisation</b> : Avant et arrière   |            | X                 |
| <b>Revêtement de plancher</b> : Tapis protecteurs auxiliaires fini moquette, compartiment de charge compris                 |            | X                 |
| <b>Sièges chauffants</b> : Conducteur et passager avant   |            | X                 |
| <b>Rétroviseurs extérieurs</b> : À réglage électrique, chauffants, à coloration électrochimique                             |            | X                 |
| <b>Siège à réglage électrique</b> : En 6 sens, côté passager  |            | X                 |
| <b>Amortisseurs</b> : 46 mm, Bilstein <sup>™</sup>  |            | X                 |
| <b>Émetteur</b> : HomeLink <sup>™</sup> , 3 canaux, dans console au pavillon  |            | X                 |

X - Option comprise dans le GEP. U - Option comprise dans le GEP, peut être supprimée pour remplacement par une autre option.

## DIMENSIONS ET VOLUME UTILITAIRE

| DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)  | YUKON         | SUBURBAN      |
|--|---------------|---------------|
| Empattement  | 2 985 (117,5) | 3 340 (131,5) |
| Longueur hors tout   | 5 070 (199,6) | 5 575 (219,5) |
| Largeur hors tout  | 1 951 (76,8)  | 1 948 (76,7)  |
| Hauteur hors tout (max.)*  | 1 839 (72,4)  | 1 882 (74,1)  |
| DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)  |               |               |
| Hauteur de l'ouverture arrière   | 926 (36,4)    | 927 (36,5)    |
| Largeur de l'ouverture arrière   | 1 453 (57,2)  | 1 420 (55,9)  |
| Hauteur plancher-plafond   | 1 036 (40,8)  | 1 036 (40,8)  |
| Largeur maximale du plancher de chargement                             | 1 607 (63,2)  | 1 506 (59,3)  |
| Largeur du plancher de chargement entre les cages de roues             | 1 256 (49,4)  | 1 232 (48,5)  |
| Longueur du plancher de chargement jusqu'aux sièges avant              | 1 978 (77,8)  | 2 482 (97,7)  |
| Longueur du plancher de chargement jusqu'à la 2 <sup>e</sup> banquette | 1 326 (52,2)  | 1 801 (70,9)  |
| Longueur du plancher de chargement jusqu'à la 3 <sup>e</sup> banquette | S.O.          | 914 (38)      |
| VOLUME UTILITAIRE, L (pi cu)   |               |               |
| 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> banquettes déposées                   | S.O.          | 4 233 (149,5) |
| Banquette arrière déposée  | 3 347 (118,2) | 2 735 (96,6)  |
| Toutes les banquettes en place   | 1 894 (66,9)  | 1 345 (47,5)  |

\* La hauteur varie selon le modèle et les pneus choisis. Consultez votre concessionnaire pour les détails.

GMC et vous.

La General Motors du Canada s'est engagée à faire en sorte que

l'achat de votre GMC soit une expérience aussi exceptionnelle et

satisfaisante que le véhicule lui-même. À la General Motors du

Canada, nous savons que le choix d'une camionnette neuve est

une décision sérieuse. Dans cette brochure, nous avons tenté

de vous donner un aperçu des GMC Yukon et Suburban afin de

vous aider à faire un choix éclairé. Pour en savoir davantage sur

les nombreuses caractéristiques et les nombreux avantages,

visitez notre site web à l'adresse

[www.gmcanada.com](http://www.gmcanada.com)

ou appelez notre

**CENTRE DE COMMUNICATION - CLIENTÈLE**

au numéro **1-800-463-7483**

(utilisateurs ATS : **1-800-263-3830**).



Chaque voiture et camionnette GM neuve est protégée par la garantie GM TOTAL<sup>™</sup> de 3 ans/60 000 km (selon le premier terme atteint) couvrant les réparations au véhicule, pièces et main-d'œuvre comprises, pour remédier aux défauts de matériaux ou de fabrication qui peuvent se manifester pendant la période de garantie. La garantie GM TOTAL<sup>™</sup> ne comporte aucune franchise, et les pneus sont couverts. Cette garantie couvre le remorquage, la cession sans frais de la garantie, une protection de 6 ans/160 000 km (selon le premier terme atteint) contre les perforations dues à la corrosion et une protection de 8 ans/130 000 km (selon le premier terme atteint) des convertisseurs catalytiques et des modules de commande du groupe propulseur. L'entretien régulier n'est pas couvert. L'utilisation d'agents antirouille supplémentaires n'est pas nécessaire, ni requise dans le cadre de la garantie contre la corrosion. Consultez votre concessionnaire pour les modalités de cette garantie limitée.



Lorsque vous partez au volant de votre voiture ou camionnette GM neuve 1999, vous bénéficiez de la sécurité et de la commodité de l'Assistance routière permanente, accessible par ligne téléphonique libre-appel partout au Canada ou aux États-Unis. Si un problème survient pendant la période de garantie, il vous suffirait d'appeler notre conseiller en Assistance routière. Que ce soit un problème de serrure, de démarrage, de panne sèche ou de remorquage, vous pouvez simplement composer le 1-800-268-6800 et GM sera là pour vous assister sans aucuns frais. Consultez votre concessionnaire pour les détails.



Votre concessionnaire GM peut vous offrir un moyen de transport de dépannage pendant que votre véhicule GM 1999 sera réparé à l'établissement, à condition que les réparations soient couvertes par la garantie GM TOTAL<sup>™</sup> de 3 ans/60 000 km. Consultez votre concessionnaire pour les détails.



General Motors Acceptance Corporation of Canada Limited (GMAC) est une division General Motors qui a été créée dans le but d'aider les concessionnaires GM à vendre des véhicules neufs aux clients GM admissibles. Vous pouvez obtenir le financement GMAC dans la salle d'exposition même, et les modalités du contrat peuvent être personnalisées selon vos besoins. Il s'agit d'une solution de rechange pratique et flexible au prêt bancaire conventionnel.



La LocationPlus GM, administrée par GMAC, constitue une solution de rechange au financement traditionnel. Le client admissible LocationPlus ne paie que pour la portion utilisée de la valeur du véhicule, plutôt que pour tout le véhicule comme ce serait le cas avec un financement traditionnel. En outre, vous bénéficiez avec LocationPlus des avantages suivants : mensualités abordables, véhicule supérieur pour l'argent investi, changement plus fréquent de véhicule neuf, aucun risque à la revente ni tracas à l'échange, et possibilité d'acheter le véhicule à un prix garanti à l'échéance du bail. Qui plus est, il n'y a pas de surprise avec LocationPlus. Consultez votre concessionnaire GM au sujet des avantages de la LocationPlus. Ou encore, téléphonez au 1-800-327-6278.



**\* La Carte GM<sup>®</sup> : Le point de départ de vos rêves.**  
Avec La Carte GM, vous pouvez rapidement réaliser votre rêve de posséder une voiture, camionnette ou fourgonnette GM neuve. Chaque fois que vous effectuez un achat en utilisant La Carte GM, vous obtenez 5 % du montant de l'achat en primes applicables au prix d'achat total ou au versement initial de location de votre prochain véhicule GM neuf admissible<sup>1</sup>. Accumulez jusqu'à 500 \$ en primes de La Carte GM par année<sup>2</sup> simplement en réglant tous vos achats habituels avec votre Carte GM. D'autant plus qu'elle ne comporte aucuns frais annuels.

Pour obtenir un formulaire de demande ou si vous désirez obtenir d'autres renseignements, adressez-vous à votre concessionnaire GM, à une succursale de la Banque TD, ou composez le 1-800-463-7483.

<sup>1</sup> Marque déposée de la General Motors Corporation. Banque TD, usager agréé.  
<sup>2</sup> Banque TD et GM, titulaires des licences des marques. Marque de commerce de La Banque TD.  
† Consultez le règlement du Programme de La Carte GM pour tous les détails. Vérifiez l'admissibilité du véhicule auprès de votre concessionnaire.



Si vous êtes un nouveau diplômé d'une université ou d'un collège reconnu, vous pouvez avoir droit à une remise supplémentaire de 1 000 \$ (toutes taxes incluses) sur le prix d'achat ou le versement initial de location du véhicule neuf GM de votre choix. Quiconque a reçu un diplôme d'un programme universitaire de 3 ans, d'un programme collégial de 2 ans ou, au Québec, d'un programme D.E.C. de CEGEP de 3 ans (technique), entre le 1er mai 1996 et le 31 décembre 1999, est admissible à ce programme. Pour obtenir la remise, consultez votre concessionnaire GM pour tous les détails, ou téléphonez sans frais au 1-800-463-7483 pour plus de renseignements.



Si un handicap physique vous empêche, ainsi que vos passagers, de conduire ou de prendre place dans un véhicule équipé de façon traditionnelle, renseignez-vous sur le programme «GM Mobilité» pour les personnes handicapées. Ce programme prévoit un remboursement maximum de 1 000 \$ (toutes taxes incluses) pour tout équipement de transformation requis dans votre véhicule neuf GM. Votre concessionnaire GM peut aussi établir pour vous un dossier complet de financement GMAC (LocationPlus non admissible). De plus, il peut vous fournir une liste des centres d'évaluation des conducteurs et des installateurs de matériel favorisant la mobilité. Pour plus de détails, composez le numéro de téléphone libre-appel : 1-800-463-7483 (1-800-263-3830 pour les utilisateurs ATS).



Le PPGM vous offre la tranquillité d'esprit associée à une protection couvrant les coûts de réparation (pièces et main-d'œuvre) ainsi que de nombreuses autres dépenses connexes qui peuvent survenir après l'expiration de la période de la garantie GM TOTAL<sup>™</sup>. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule GM, il existe un niveau et une durée de couverture PPGM qui correspondent à votre budget et à vos besoins. Ne manquez pas de demander à votre concessionnaire GM de vous expliquer les nombreux avantages que vous apporte l'achat du Plan de protection General Motors. Il y a d'autres plans d'entretien sur le marché, mais le PPGM est le seul plan d'entretien prolongé appuyé par les ressources et les priorités de General Motors.



Vous voulez peut-être personnaliser votre véhicule au moyen d'équipements qui ne sont pas des options installées à l'usine. Dans ce cas, demandez à votre conseiller des ventes des renseignements sur les accessoires GM. Votre concessionnaire GM peut fournir et poser des pièces et accessoires de qualité, conçus pour tous les véhicules GM, à des prix concurrentiels. GM fournit la couverture de la garantie GM TOTAL<sup>™</sup> pour tous les accessoires GM posés par le concessionnaire au moment de l'achat du véhicule.



L'achat d'un véhicule neuf est l'une des décisions les plus importantes que vous pouvez prendre. Bien sûr, vous voulez obtenir le meilleur rapport qualité-prix possible, et c'est pourquoi un entretien régulier est essentiel. Il permet au véhicule de fonctionner mieux et plus longtemps, d'être plus sécuritaire et plus économique, améliorant ainsi sa valeur de revente ou d'échange. Vous en tirez donc un meilleur rendement sur votre investissement.

Insérer un entretien régulier dans un emploi du temps bien rempli ne doit pas forcément être difficile. Le Service Goodwrench GM facilite les choses en offrant un point de service unique pour tous les travaux d'entretien périodique. Aucun rendez-vous n'est nécessaire pour le graissage, la vidange d'huile et le changement du filtre à huile, qui seront effectués en 29 minutes, sinon ils seront gratuits la fois suivante. Des freins jusqu'à l'échappement, en passant par les amortisseurs et jambes de force jusqu'à la permutation des pneus et aux mises au point, tout est fait à un seul endroit par des techniciens formés par GM, qui utilisent uniquement des pièces de qualité GM et font un travail de qualité dès la première fois à des prix concurrentiels.

Lorsque vous voyez l'enseigne Service Goodwrench GM, vous savez que vous êtes venu au bon endroit pour vos services d'entretien périodique. Le Service Goodwrench GM est proposé par les concessionnaires GM agréés participants.



Il est rassurant de savoir, pendant les longs parcours, qu'il y a des centaines de concessionnaires GM au Canada prêts à vous fournir un service professionnel et des pièces GM authentiques. Vous pouvez téléphoner au Centre de communication - clientèle GM, sans frais au numéro 1-800-463-7483 (ou 1-800-263-3830 pour les utilisateurs ATS), pour discuter avec nos experts de toute question sur les véhicules ou le service General Motors. Le centre est ouvert du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 23 h 30, et le samedi de 7 h 30 à 18 h 00, heure normale de l'Est. Vous pouvez également visiter notre site Web à [www.gmcanada.com](http://www.gmcanada.com).

**À PROPOS DE CETTE BROCHURE**

Les renseignements contenus dans cette brochure étaient exacts au moment de l'impression. La General Motors du Canada Limitée se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, sans préavis, aux caractéristiques, équipements, couleurs, modèles, disponibilité ainsi qu'aux programmes et services. Veuillez consulter votre concessionnaire GMC pour des renseignements à jour.

**À PROPOS DE L'ASSEMBLAGE**

Les camions GMC sont équipés de moteurs et d'éléments fabriqués et assemblés par diverses divisions d'exploitation de General Motors, ses filiales ou fournisseurs, et ces éléments et moteurs peuvent être différents de ceux prévus à l'origine ou provenir de source autre que celle initialement prévue. Les moteurs et éléments ont tous été approuvés aux fins d'utilisation dans les camions GMC. Certaines options pouvant ne pas être disponibles lors de l'assemblage, nous vous conseillons de vérifier si votre véhicule comporte l'équipement que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers vous sont acceptables.

**NOTE :**

Les instruments représentés dans cette brochure sont métriques au Canada.

General Motors, GM, l'emblème GM, l'adresse du site Web GM Canada, GMC, le logo GMC, Autotrac, DEX-Cool, Dexron, Insta-Trac, LOCATIONPLUS, OnStar, PASSLock, Solar-Ray, Suburban, Tilt-Wheel, Vortec, Yukon et la garantie TOTAL sont tous des marques de commerce de General Motors Corporation, de la General Motors du Canada Limitée ou des deux. GMAC est une marque déposée de General Motors Acceptance Corporation. Scotchgard est une marque de commerce de 3M Corporation. Bilstein est une marque déposée de Bilstein Corporation. HomeLink est une marque déposée de Prince Corporation.

Imprimé au Canada, octobre 1998

© Tous droits réservés 1998, General Motors du Canada Limitée.

# YUKON/SUBURBAN COULEURS ET GARNITURES

## COULEURS



11 - Étain métallisé



14 - Gris orage métallisé



39 - Bleu indigo métallisé



41 - Noir onyx



50 - Blanc sommet



51 - Rouge foncé torero métallisé



60 - Or topaze métallisé



68 - Vert prairie métallisé



69 - Cuivre métallisé



74 - Rouge flamme

## DISPONIBILITÉ DES COULEURS ET DES GARNITURES

Le fond de couleur reproduit peut ne pas correspondre exactement aux couleurs des garnitures intérieures. Voir la section SELLERIE pour des reproductions plus fidèles.

| EXTÉRIEURES                | INTÉRIEURES |      |        |       |
|----------------------------|-------------|------|--------|-------|
|                            | GRIS        | BLEU | NEUTRE | ROUGE |
| 11 ÉTAIN MÉT.              | X           | X    | X      | X     |
| 14 GRIS ORAGE MÉT.         | X           | X    | -      | X     |
| 39 BLEU INDIGO MÉT.        | X           | X    | X      | -     |
| 41 NOIR ONYX               | X           | -    | X      | X     |
| 50 BLANC SOMMET            | X           | X    | X      | X     |
| 51 ROUGE FONCÉ TORERO MÉT. | X           | -    | X      | X     |
| 60 OR TOPAZE MÉT.          | -           | -    | X      | -     |
| 68 VERT PRAIRIE MÉT.       | X           | -    | X      | -     |
| 69 CUIVRE MÉT.             | X           | -    | X      | -     |
| 74 ROUGE FLAMME            | X           | -    | X      | X     |

## SELLERIE



Vinyle



Tissu Custom



Cuir

## OPTION DEUX TEINTES

La disponibilité des couleurs extérieures/intérieures varie selon les modèles et les peintures deux teintes choisies.



Deux teintes classiques (ZY2). Livrable pour Yukon et Suburban SLE et SLT uniquement.



*Un gratte-ciel, le sommet d'une montagne, une tempête déchaînée, une lourde cargaison, une autouroute, votre propre route.*

*Une route devant, un monde derrière, un détour au centre-ville, un tour à la campagne, une rampe d'accès pour le bateau, l'accès au garage.*

*Peu importe où vous irez avec votre Yukon ou Suburban, ils ont été construits pour résister à tous les obstacles, dans toutes les situations.*

*Capables, luxueux, invincibles, puissants. N'ayez pas peur d'exiger beaucoup de votre véhicule utilitaire sport, car le Yukon et le Suburban sont à la hauteur.*

IMAGINEZ

YUKON/SUBURBAN



TROIS LETTRES  
QUI EN DISENT LONG